

Alien Data System SRL

Adresă: FEB002 / 15.02.2012

Către: Federația Crescătorilor de Porumbei din România
In atenția: Domnului Tunduc Marius, presedinte CNS

Domnule Presedinte,

Prin prezenta va comunicam raspunsul nostru la adresa dumeavoastra inaintata distribuitorilor autorizati de ceasuri electronice din Romania.

a) Semnificatia insemnelor existente pe fisele de imbarcare / desigilare, conform cu fisa de sosiri anexata, este urmatoarea:

1: reprezinta numarul concursului pentru care s-a tiparit fisa de sosiri;

2: ora si data la care a fost tiparita fisa de sosiri;

3: comparatia intre ceasul atomic (GPS) si ora ceasului BENZING la **desigilare**, abaterea este precizata in secunde. Caracterele „CAT” - ceasul BENZING a comparat ora corespunzator. Caracterele „CAN” - ceasul BENZING nu a comparat ora corespunzator, intrucat comisia a aprobat compararea orei chiar daca ceasul atomic (GPS) nu a primit semnal, procedura suplimentara fata de procedura standard. Fisele de desigilare care contin caracterele CAN se vor anula, comisia de desigilare poate fi sanctionata;

4: sincronizarea orei la imbarcare intre ceasul BENZING si sistemul de Club. Abaterea este precizata in secunde. In cazul in care ceasul BENZING mai are concursuri in desfasurare ora va fi doar comparata si nu se va sincroniza cu ora sistemului de Club pentru a putea pastra abaterea individuala la fiecare concurs. Caracterele „CAN” apar atunci cand ceasul atomic (GPS) nu a primit semnal. In acest caz se va anula fisa de imbarcare, iar comisia poate fi sanctionata intrucat a aprobat procedura de sincronizare chiar daca ora nu a fost setata corespunzator. Caracterele „CAT” ceasul BENZING a preluat ora de la sistemul de Club in mod corespunzator;

5: numarul antenei pe care s-a efectuat constatarea porumbelului;

6: ordinea porumbeilor la imbarcare;

7: verificarea codului secret al fiecarui senzor. In cazul in care apar caracterele „NOK” sau „???” porumbelul va fi descalificat intrucat codul secret alocat la imbarcare nu corespunde cu informatiile continute in memoria senzorului cu care s-a facut constatarea;

8: ordine porumbeilor din lista de start (lista cuplari senzori);

9: versiunea de software a ceasului, pentru a verifica daca ceasul foloseste o versiune omologata;

10: codul concursului. La fiecare imbarcare este alocat, de catre software-ul ceasului, cu cod al concursului, altul decat codul secret al senzorilor. La desigilare se va verifica daca codul coincide cu cel de pe fisa de imbarcare. Astfel se asigura faptul ca desigilarea s-a facut pentru acel concurs la care au fost imbarcati porumbeii de pe fisa de imbarcare;

Alien Data System SRL

11: sera ceasului BENZING;

12: seria unitatii de Club pe care s-a efectuat desigilarea;

13: seria cartele electromagnetice cu care s-a autorizat desigilarea concursului;

14: codul columbofilului si al clubului / asociatiei din care face parte.

Celelalte insemne din fisa sunt intuitive si descrise corespunzator, acestea nu necesita explicatii suplimentare.

- b) Totate ceasurile BENZING, modelul Express, modelul G2 si modelul M1, asigura senziloror coduri de siguranta la imbarcare pentru a se asigura ca porumbelul care a fost imbarcat este cel sosit si constatat. De asemenea sistemele BENZING folosesc elemente de siguranta suplimentare exemplificate in primul paragraf.
- c) O fisa de imbarcare / desigilare se poate anula daca nu intruneste elementele de siguranta si control precizate in RNS sau daca incalca prevederile RNS-ului. De asemenea o fisa de imbarcare / desigilare poate fi anulata daca se constata urmatoarele:
 - Nu contine semnatura comisiei de imbarcare/desigilare;
 - Codul concursului de pe fisa de imbarcare nu coincide cu codul concursului de pe fisa de desigilare;
 - Imbarcarea / desigilarea au fost efectuate inaintea setarii OREI in sistemul de Club. Verificare cu fisa de informatii tiparita din sistemul de Club Benzing si atasata obligatoriu la dosarul concursului;
 - Contine caracterele „CAN” in loc de „CAT” la sincronizarea orei indiferent daca este la imbarcare sau desigilare;

Pentru orice informații suplimentare vă stăm la dispoziție la adresa: Calea Bucureștilor nr. 22, Localitatea Brașov, jud. Brașov, tel/fax 0368 439 517, mobil 0747 663 663.

Cu stima,

Silviu Tatut
Administrator

Alien Data System SRL

```

+-----+-----+
| BENZING - FISA SOSIRI EVALUARE                               din : 01.05.11 18:15:54 2 |
+-----+-----+

Concurs      : 1 1                                           Loc lansare   : _____
Distanta     : _____                                   Data lansarii : _____
Cod columbofil: 038-2 006057 14                             Columbofil    : Cojocaru Marius
Latitudine   : +044.38.09,1                                 Longitudine   : +024.11.15,8

Ceas Atomic  : 30.04.11 20:58:32 CAT                       Ceas Atomic   : 01.05.11 18:15:45 CAT 3
Ceas BENZING : 30.04.11 20:58:32 +000                     Ceas BENZING  : 01.05.11 18:15:45 +000
Sincronizare : 30.04.11 20:58:32 4
Por. imbarcati: 029                                         Por. sositi   : 027

+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+
| Nr. | Serie inel | Culo | Nr.inel | Sosire | Nr. | Nom | Sec | Obs. |
| crt |            | are  | Senzor  | Data  | Ant |     | Nr. |      |
|-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+
001 | RO      09 1077042M | A    | DA1A1311 | 01.05 11:09:35.0 | 01 | 027 | OK  | 020
002 | RO      10 2034758M | N    | DA1A1378 | 01.05 11:24:17.8 | 01 | 006 | OK  | 023
003 | RO      10 2183792M | A    | DA1A1347 | 01.05 11:24:20.0 | 01 | 009 | OK  | 027
004 | RO      10 0492041M | APA  | DA1A13C2 | 01.05 11:28:13.4 | 01 | 020 | OK  | 003
005 | RO      10 0492046F | A    | DA1A126F | 01.05 11:29:59.8 | 01 | 007 | OK  | 004
006 | RO      09 426432M  | NPA  | DA1A118F | 01.05 11:32:21.6 | 01 | 005 | OK  | 001
007 | RO      10 0482762M | AG   | DA1A1466 | 01.05 11:35:12.4 | 01 | 002 | OK  | 002
008 | RO      09 1006997M | N    | DA1A14CA | 01.05 11:35:18.7 | 01 | 008 | OK  | 017
009 | RO      09 1077029M | N    | DA1A1313 | 01.05 11:35:40.7 | 01 | 018 | OK  | 018
010 | RO      10 2034764M | SA   | DA1A1315 | 01.05 11:36:10.8 | 01 | 021 | OK  | 024
011 | RO      10 2183798M | A    | DA1A121A | 01.05 11:36:31.3 | 01 | 017 | OK  | 029
012 | RO      10 0492047M | A    | DA1A1139 | 01.05 11:37:53.4 | 01 | 029 | OK  | 005
013 | RO      10 2183795M | SA   | DA1A1492 | 01.05 11:38:43.6 | 01 | 025 | OK  | 028
014 | RO      10 2034770F | SA   | DA1A128D | 01.05 11:40:27.5 | 01 | 003 | OK  | 026
015 | RO      08 919416F  | A    | DA1A1150 | 01.05 11:45:12.2 | 01 | 014 | OK  | 008
016 | RO      08 919461M  | N    | DA1A1435 | 01.05 11:50:38.3 | 01 | 011 | OK  | 011
017 | RO      09 1077033M | A    | DA1A137B | 01.05 11:54:37.0 | 01 | 010 | OK  | 019
018 | RO      10 2191358M | AG   | DA1A1135 | 01.05 11:54:47.2 | 01 | 026 | OK  | 031
019 | RO      10 2034733M | SA   | DA1A116B | 01.05 11:55:55.2 | 01 | 024 | OK  | 022
020 | RO      09 1006962F | ARG  | DA1A1222 | 01.05 12:03:03.8 | 01 | 022 | OK  | 014
021 | RO      09 1093953M | N    | DA1A12F9 | 01.05 12:08:24.4 | 01 | 001 | OK  | 021
022 | RO      10 2191351F | A    | DA1A118B | 01.05 12:52:06.2 | 01 | 019 | OK  | 030
023 | RO      08 919434F  | A    | DA1A131F | 01.05 13:13:35.9 | 01 | 028 | OK  | 010
024 | RO      09 1006963M | SA   | DA1A14BA | 01.05 13:35:15.0 | 01 | 013 | OK  | 015
025 | RO      08 919430F  | N    | DA1A12D7 | 01.05 13:51:31.8 | 01 | 023 | OK  | 009
026 | RO      09 1006958F | N    | DA1A1458 | 01.05 13:55:42.7 | 01 | 016 | OK  | 013
027 | RO      10 0492048F | A    | DA1A1381 | 01.05 14:28:13.9 | 01 | 004 | OK  | 006
    | RO      08 514119F | A    | DA1A1303 | Por. nesosit |   |   |   | 007
    | RO      09 1006952F | A    | DA1A13F6 | Por. nesosit |   |   |   | 012

+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+

Semnaturi      : Crescator                               Comisia control   Imbarcare/Desigilare

+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+
| 9 | Versiune SW : RO-01.03 | 10 | Cod concurs : 035544 | 11 | Serie ceas : 200954 |
| 12 | Antena Club : BENZING 48901187 | 13 | Autorizare : 90001EF4 |
Ant.: 01:46701780-1
====> B E N Z I N G   E x p r e s s   G 2 <====
    
```

Alien Data System SRL

FEDERATIA CRESCATORILOR DE PORUMBEI
DIN ROMANIA

Nr. _____ din _____

ADRESĂ

Către distribuitorii autorizați de ceasuri electronice din România:

- Explicați pe o fișă de îmbarcare/desigilare semnificația tuturor însemnelor;
- Ce elemente de siguranță oferă sistemul dvs. de îmbarcare/desigilare;
 - Explicați dacă sistemul de îmbarcare/desigilare dă coduri de siguranță cipurilor;
- Explicați în ce situații se poate anula o fișă de îmbarcare/desigilare.

Vă rugăm să ne prezentați poziția dvs. referitor la cele solicitate pînă pe data de 15.01.2012.

Președinte C.N.S. al F.C.P.R.
Marius TUNDUC

